DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 1. Poznań, dnia 8. stycznia **1926.**

Przypomina się ponownie, że przyjmowanie dodatkowych zleceń bez równoczesnego przedłożenia wtórnika listu przewozowego jest bezwzględnie surowo zakazane.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

1. Egzaminy.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i Głównych Warsztatów i gł. Magazynu zasobów.

IV/1 C 23/3108 a/25 z dnia 23. 12. 25.
IV/2, IV, Pr.

Ministerstwo Kolei rozporządzeniem z dnia 28 października 1925 r. l. I/14456/2/25 zmieniło ustęp 8 par. 7-go przepisów egzaminacyjnych, zawartych w przepisach personalnych strona 102 o tyle, że pracownicy, którzy w egzaminie ścisłym (formalnym) okazali w jednym lub więcej przedmiotów braki tak, że egzamin został wskutek tego uznany za nieudany, winni przy powtórnym egzaminie składać egzamin **ze wszystkich części. Jedynie,** gdy wynik pisemnego egzaminu był wystarczający, a tylko ustny egzamin nie wystarczał, wolno kandydata przy powtórnym egzaminie zwolnić od pisemnej części egzaminu.

Wszystkie komisje egzaminacyjne winny się do powyższej zmiany zastosować. Dotyczy to wszystkich ścisłych (formalnych) egzaminów, zarówno, czy odbieranych w Dyrekcji lub też Oddziałach.

Przy ustępie 8, par. 7-go przepisów egzaminacyjnych, zawartych w przepisach personalnych strona 102, należy odręcznie wskazać na niniejsze rozporządzenie.

2. Wprowadzenie nowych wzorów bezpłatnych biletów okresowych imiennych i bezimiennych przez Ministerstwo Kolei.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, wszystkich miejsc służbowych i organów kontrolnych.

IV/1 C 13/8393/25 z dnia 28. 12. 25.
IV, Wp.

Ministerstwo Kolei okólnikiem z dnia 3. 11. 1925 r. L. dz. I. 17415/2/25 zawiadamia, iż z dniem 1 stycznia 1926 r. wprowadza — prócz obowiązujących obecnie — **nowe wzory druków biletów bezpłatnych okresowych** imiennych i bezimiennych.

Bilety nowego wzoru wydawać będzie narazie tylko Ministerstwo Kolei, zaś **dotychczasowe wzory biletów wydawane przez Dyrekcje K. P. obowiązują nadal.**

Nowe blankiety rozróżnia się według 4 wzorów, a mianowicie:

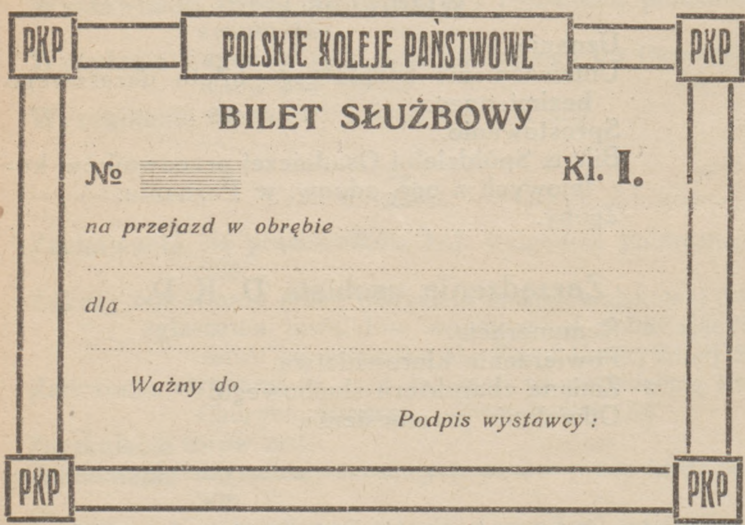
1. **wzór nr. 1:** bilet **imienny** do przejazdów służbowych wyłącznie dla urzędników M. K. i **pracowników kolejowych** bez różnicy, czy to dla pracowników P. K. P., czy też kolei zagranicznych;
2. **wzór nr. 2:** bilet **bezimienny** do przejazdów urzędników Ministerstwa Kolei, pracowników P. K. P. i kolei zagranicznych;
3. **wzór nr. 3:** bezpłatny bilet okresowy **imienny** do przejazdów **osób z poza kolejnictwa;**
4. **wzór nr. 4:** bezpłatny bilet okresowy **bezimienny** do przejazdów osób wymienionych wyżej w punkcie 3.

Zasadniczo dzielą się nowe bilety na: **bilety służbowe** t. j. dla **pracowników kolejowych** tak P. K. P. jako też kolei zagranicznych i **bilety bezpłatnej jazdy** dla **osób z poza** kolejnictwa.

Poniżej podaje się 2 wzory nowych biletów:

a) biletu służbowego,

b) biletu bezpłatnej jazdy.


PKP POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE PKP

BILET SŁUŻBOWY

№ Kl. I.

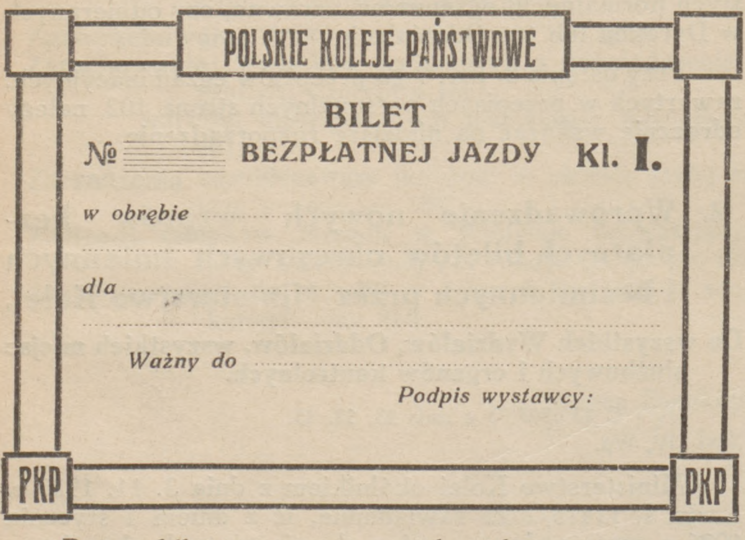
na przejazd w obrębie

dla

Ważny do

Podpis wystawcy:

PKP PKP


PKP POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE

BILET BEZPŁATNEJ JAZDY

№ Kl. I.

w obrębie

dla

Ważny do

Podpis wystawcy:

PKP PKP

Barwy biletów na poszczególne klasy wagonowe są jak zwykle: dla klasy I. koloru żółtego, dla klasy II. koloru jasno-zielonego, dla klasy III. ciemno-brunatnego.

Powyższe podaje się do wiadomości i natychmiastowego zapoznania służbę pociągową i organów kontrolnych z rodzajem nowych biletów, by po ich zaprowadzeniu, osoby jadące za takimi biletami nie napotkały na trudności ze strony kolejowych organów kontrolnych.

3. Komisja egzaminacyjna.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów i Głównego Mag. Zasobów.

IV/1 C 18/9037/25 z dnia 1. 1. 1926 r.
IV/2, IV, Pr.

W uzupełnieniu rozporządzenia IV/1 C 18-7746/25 z dnia 13. 10. 25 r. Dz. Zarz. 29/25, poz. 308 podaje się niżej skład komisji egzaminacyjnej dla egzaminów na woźnych.

Członkowie komisji:

st. asesor Wietrzykowski. st. asesor Łukomski.

Zastępcy członków:

asesor Pochanke. st. asesor Łukaszyk.

W Dz. Zarz. 29/25 poz. 308 należy wskazać na niniejsze zarządzenie.

4. Sprzedaż pism i tygodników w Księgarniach Tow. „Ruch".

Do wszystkich pracowników kolejowych.

IV/3 Ra 2 429/26 z dnia 4. 1. 26.
IV. I. Wp. Pr.

Ogłoszenie umieszczone w Dzienniku Zarządzeń nr. 48 z 22 listopada 1922 r. w sprawie sprzedaży pracownikom kolejowym pism i tygodników przez Polskie Towarzystwo Księgarni Kolejowych „Ruch" zmienia się z dn. 1-go stycznia 1926 r. jak następuje:

Na dworcu w Poznaniu sprzedaje się pracownikom kolejowym wszystkie dzienniki i tygodniki po cenie nadrukowanej.

Na wszystkich innych stacjach sprzedaje się gazety miejscowe (wychodzące w danej miejscowości) po cenie nadrukowanej, gazety zamiejscowe z dodatkiem 10 proc., natomiast tygodniki i miesięczniki po cenie nadrukowanej.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

5. Zezwolenie na używanie obcych cystern w kraju przez Koncern Naftowy Dąbrowa.

Do wszystkich stacyj, eksped. tow. i posp. Oddz. Eksploat. i Mech. parowozowni, warsztatów, Zarządów kol. pow. i pryw. normalnotorowych.

I/3 R 33/1069/25 z dnia 1. 1. 25.
I. I/4, VI/, VI/3, Pr.

Min. Kolei zezwoliło pismem Nr. IV 16607/14/c z dnia 15. XII. 1925 r. firmie „Koncern Naftowy Dąbrowa" na używanie w przeciągu jednego miesiąca od 15. XII. 25 r. począwszy w obrocie wewnętrznym 58 cystern niemie-

ckich, stanowiących własność firmy Silva Plana w Borysławiu, a mianowicie:

Karlsruhe od 546710—546720, 546722—546734.

Oldenburg „ 588401, 588405, 588409, 588411, 588421, 588422, 588425—588428, 588430—588432, 588437, 588439, 588440, 588445—588448, 558451—558465.

Cysterny te należy uważać jako cysterny obce i traktować zgodnie z umową R. I. V.

6. Kwalifikowanie wagonów do odkażania na stacjach nadawczych.

Do wszystkich stacyj, eksp. tow. i posp. Oddziałów Eksploat. Mechan. i Drog. parowozowni, Urzędów warsztatowych w Poznaniu i Skalmierzycach, Nadzoru Techn. sł. wag. w Poznaniu Kontr. Eksploat. Zarządów kol. pow. i prywatnych normalnotorowych, Wydz. Ekspl. Mech i Drog.

I/3 R 38/981/25 z dnia 15. 12. 1925.
I/4, I I/3, VIII, Pr.

W uzupełnieniu rozporządzenia D. K. P. w Dz. Zarz. Nr. 28 art. 302 z 1925 r. wyjaśnia się odnośnie do Części VII Art. 40 ustępu C. punktu 9 Przep. Gosp. Wag. co następuje:

Obowiązkiem stacji **nadawczej** jest przy nadaniu przesyłki zwierząt wzgl. drobiu zakwalifikować wagon jakiemu odkażeniu ma być poddany po wyładowaniu.

W tym celu stacja nadawcza winna okartkować wagon (oprócz nalepek G. W. 10) nalepkami ręcznie sporządzonemi z wyraźnym napisem do odkażenia wzgl. „do obostrzonego odkażenia".

Stacja odbiorcza zgodnie z powyższym napisem stacji nadawczej podda odpowiedniemu odkażeniu wagon, nalepiając nalepki wskazane w pkcie 3 wspomnianego na wstępie rozp. t. j. nalepki Nr. 3151 wzgl. 3151/I.

Dla ułatwienia pracy Dyrekcja zezwala stacjom nadawczym nalepiać na wagony takie nalepki 3151 i 3151/I w ten sposób, że dolną jej część należy zalepić odpowiednią nalepką G. W. 10 pozostawiając widoczną tylko górną część z napisem „Poddać odkażeniu" wzgl. „Poddać obostrzonemu odkażeniu".

Zwraca się uwagę, że zgodnie z tel. D. K. P. Nr. 1138 z dnia 20. IX. 25 r. wszystkie wagony używane do przewozu zwierząt racicowych należy aż do odwołania kwalifikować i poddawać obostrzonemu odkażeniu.

Stacje styczne z sąsiedniemi Dyr. i stacje graniczne winny zgłaszać każdy wypadek przejścia wagonów ze zwierzętami odpowiednio nie zakwalifikowanych i to w obu kierunkach.

P. Kontrolerom Eksploat. Dyrekcja poleca zwrócić baczniejszą uwagę na sprawy związane z należytem czyszczeniem i odkażeniem wagonów.

Przy rozp. art. 302 powołać się na niniejsze rozp.

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

7. Nalepki wagonowe.

Do wszystkich miejsc służbowych.

II/3 T 93/1651/25 z dnia 2 1. 26.
II, I, I/3. Pr

Ministerstwo Kolei przystąpiło obecnie do ujednostajnienia i zmniejszenia ilości różnorodnych nalepek wagonowych stosowanych przez służbę wydziałów mechanicznych w ruchu wewnętrznym narazie nie należy przeto zamawiać nalepek, jakie były przewidziane zarządzeniem zawartem w Dz. Zarządzeń 341/33-25 r., aż do czasu otrzymania od Dyr. wzorów nowych nalepek.

Do tego czasu w stosunku do wagonów z nieprawidłową wagą własną należy się posiłkować używanemi nalepkami dla wagonów lekko uszkodzonych (nalepki pozwalające na dojście wagonu ładownego do stacji przeznaczenia bez przeładunku) przekreśliwszy na nich wyrażenia **„Do naprawy"**, a umieściwszy wzamian wyrażenie **„Do sprawdzenia wagi własnej"**.

8. Zapobieganie wypadkom uszkodzeń urządzeń trakcyjnych i taboru skutkiem mrozów.

Do wszystkich Oddziałów mechanicznych i parowozowni.

II-Km 2/69a/25 z dnia 19. 12. 25.
Pr.

Aby w porze zimowej a zwłaszcza podczas silniejszych mrozów zapobiec wypadkom uszkodzeń urządzeń technicznych i części składowych parowozów i wagonów, Dyr. zarządza co następuje:

1) Remizy, budynki i obrotnice. Należy uważać na to, aby w oknach parowozowni i należących do niej innych ubikacjach nie brakowało żadnej szyby, aby wrota parowozowni były w należytym porządku i szczelnie się zamykały i podczas mrozów były możliwie wciąż zamknięte, ustawione piece do ogrzania parowozowni były w należytym stanie, rury kominowe przechodzące przez dach były należycie ilozowane zwłaszcza w miejscach przecięcia dachu, piecyki żelazne w innych ubikacjach, aby były dostatecznie oddalone od drewnianych części budynków i drewnianych przedmiotów (szczególnie w stolarniach). Doły tarcz obrotowych trzymać wolne od wody, śniegu i lodu, baczyć na to, aby parowozy wjeżdżając na obrotnice, dość wcześnie przed tem zamykały kurki cylindrowe.

2. Wieże ciśnień i żórawie wodne. Należy dopilnować, aby wieże ciśnień wodnych stacyj były podczas silnych mrozów opalane, aby żórawie wodne były zaopatrzone w przyrząd odwadniający, tak, aby z chwilą gdy zamyka się suwak wodny, woda ze słupa dołem ulatywała. Przy dawaniu wody na parowozy żóraw dość wcześnie zamykać i chwilę poczekać, aby wszystka woda z ramienia żórawia wyleciała do tendra i dopiero wtenczas obrócić ramie w pierwotne położenie.

3. Parowozy. Na parowozy, które z braku miejsca w parowozowni muszą stać na dworze pod parą, należy zwracać szczególną uwagę, a mianowicie często przegrzewać wodę w tundrze przez puszczanie pary za pomocą smoczków. W czasie wyjątkowo silnych mrozów ustawić po obu stronach parowozu koszyki z palącym koksem. Wszystkie odwadniacze hamulca powietrznego i główny zbiornik powietrzny podczas silnych mrozów co drugi dzień odwodniać. Zważać na to, aby dławnice pompy powietrznej były stale szczelne. Parowozy pozostające na torach otwartych w czasie mrozów częściej przestawiać z miejsca na miejsce zwłaszcza jeśli z jakichkolwiek powodów w miejscach postoju zbiera się woda. Na torach postoju parowozów przy parowozowniach zamiatać śnieg w dostatecznej mierze. Na parowozach, które przez dłuższy czas pozostają w zimnym stanie na dworze należy jeszcze raz sprawdzić czy kocioł, tender i wszystkie rury parowe opróżnione są z wody.

4. **Wagony.** Na stacjach końcowych, gdzie niema centralnego urządzenia ogrzewczego, a skład pociągowy ma przez dłuższy czas postój, należy po przybyciu pociągu pootwierać wszystkie kurki odwadniające, znajdujące się przy wężach ogrzewczych, silnie przedmuchując parą, aby wodę kondenzacyjną, znajdującą się jeszcze w przewodach usunąć.

Dopilnowanie zastosowania powyższych wskazówek i szczegółowe uzupełnianie ich należy do kompetencji p. Naczelników Oddziałów mechanicznych. Z powodu nie przestrzegania tych wskazówek powstało wiele usterek i opóźnień pociągów wobec czego Dyr. oczekuje od p. Naczelników O. m. stanowczych i skutecznych zarządzeń. Także od kontrolerów maszynowych przydzielonych O. m. oczekuje Dyr. intensywniejszej działalności w tym kierunku.

9. Mieszkania służbowe.

Do wszystkich Wydziałów, Oddz. Eksp. mechanicznych i Drogowych.

III/4 T 151 4583 z dnia 26. 12. 25.
III/, V/, V/2, V/3, IV, VIII/, Pr.

W uzupełnieniu zarządzenia M. K. w sprawie opłat czynszowych za mieszkania służbowe ogłoszonego w Dzienniku Zarządzeń Nr. 31, poz. 320 podaje się do wiadomości i ścisłego przestrzegania następujące dodatkowe zarządzenie M. K. z dnia 23. 11. 1925 Nr. I. 17652/25.

1) Pracownicy nieetatowi, którzy zajmują stanowiska służbowe, uprawniające do korzystania z mieszkań służbowych, opłacają za te mieszkania należność w wysokości dodatku na mieszkanie, przysługującego pracownikowi etatowemu analogicznej grupy uposażenia.

2) Tytułem czynszowych opłat dodatkowych mają być pobierane od lokatorów mieszkań służbowych należności, wymienione w artykule 7 ust. 1 punkt a) ustawy o ochronie lokatorów. Są to tak zwane opłaty za „dostarczanie wody i od kanałów".

W analogicznem zastosowaniu postanowień punktu drugiego wymienionego artykułu ustawy o ochronie lokatorów, ustaje pobieranie tych opłat i obciąża zarząd kolejowy, z chwilą kiedy komorne osiągnie 75 proc. podstawowego komornego. Ponieważ należność za mieszkanie służbowe nie pozostaje w zależności od komornego podstawowego, należy w powyższym wypadku w miejsce komornego podstawowego, przyjąć komorne idealne w wymiarze przepisowym.

3) Za dostarczony przez zarząd kolejowy prąd elektryczny do oświetlenia mieszkań (gaz) jakoteż za dostarczoną przez ten zarząd do ogrzewania mieszkania wodą gorącą (parą), opłacają lokatorzy mieszkań służbowych jak i innych mieszkań kolejowych, przypadające należności **niezależnie od komornego.**

Należności te co Dyrekcjom już niejednokrotnie przypominano, nie są czynszowemi opłatami dodatkowemi i nie wchodzą w kalkulację ceny za mieszkania, ponieważ oświetlenie, ogrzewanie i oczyszczenie mieszkań kol. także i służbowych ma być bezwzględnie dokonane kosztem odnośnego lokatora.

Innych opłat dodatkowych, wymienionych w punktach b) i c) art. 7 ust. o ochronie lok., lokatorzy **mieszkań służbowych** nie mają opłacać.

Wreszcie oznajmia się, że uprawnienie do korzystania z mieszkań służbowych nie może być rozszerzone także i na innych pracowników, nie wymienionych w liście mieszkań służbowych.

Do powyższego rozporządzenia M. K., podaje D. K. P. następujące objaśnienia:

Do punktu1: Którzy pracownicy uprawnieni są do korzystania z mieszkań służbowych, wynika to z rozporządzenia, ogłoszonego w tut. Dzienniku Zarządzeń poz. 320/25. Różnica pomiędzy „mieszkaniem służbowem" a „mieszkaniem czynszowem", polega na tem, że **za pierwsze** opłaca się czynsz w wysokości dodatku mieszkaniowego, przyznanego pracownikom etatowym rozporz. Rady Min. z 30. VII. 1924 (vide tut. okólnik II/1 C 23/2252 z 26. VIII. 1924), a za **drugie** pobiera się czynsz jak podano w ust. I. rozporz. Dziennika Zarz. poz. 452/24.

Pracownicy nieetatowi mogą korzystać z „mieszkań służbowych" o ile przydzieleni są na stałe do pełnienia funkcji na stanowisku, do którego przywiązane jest takie mieszkanie (Dz. Zarz. poz. 320/25).

Pracownikom nieet., których przydzielono czasowo, oraz tym, których usunięto z powyższych stanowisk na inne, należy policzać czynsz wedle norm wskazanych w Dz. Zarz. poz. 452/24.

Celem ustalenia czynszu w wysokości dodatku mieszkaniowego za mieszkanie służbowe, zajmowane przez prac. nieetatowych, należy zastosować się do par. 3 rozporz. Min. Kolei z 14. XII. 1923 (vide tut. Dz. Zarz. poz. 45/24), wedle którego:

1 kategorja prac. nieet. = IX. grupie uposaż. prac. etat.,

2 kategorja prac. nieet. = X. grupie uposaż. prac. etat. i t. d.

Wobec tego w wykazach mieszkań, przy tych pracownikach nieetatowych, którzy zajmują mieszkania służbowe, należy zaznaczyć: „dodatek mieszkaniowy oblicza się w . . . grupie uposażenia" prac etat.

Do punktu 2: Do opłat dodatkowych, wymienionych w art. 7 ust. 1 a) ustawy o ochronie lokatorów, należą: opłaty gminne za dostarczanie wody i od kanałów wzgl. należności za dostarczanie wody i za wywóz nieczystości kloacznych.

Opłaty te przechodzą w całości na Zarząd kolei z chwilą, gdy czynsz za mieszkanie służbowe (w wysokości dodatku mieszkaniowego), osiągnie 75 proc. komornego z r. 1914, przeliczonego po kursie 1 mk. niem. = 1,23 zł. (vide ust. I. rozp. Dz. Zarz. poz. 452/24).

W tut. okręgu dyrekcyjnym, nie zachodzi potrzeba ustalania „komornego idealnego", albowiem na podstawie zapodań gmin i magistratów, ustalono już komorne podstawowe do wszystkich mieszkań kolejowych.

Do punktu 3: Lokatorzy mieszkań służbowych, opłacają w całości należytości za świadczenia jak to: za oświetlenie mieszkania (gaz, elektrykę) i za centralne ogrzewanie (parę, wodą gorącą).

Należytości wyżej wymienione, oraz opłaty dodatkowe, wyszczególnione w punkcie 2, obliczać i sciągać należy w sposób, podany w ust. VII rozporz. Dz, Zarz. poz. 452/24.

Natomiast lokatorzy mieszkań służbowych wolni są od opłat dodatkowych, wymienionych w art. 7 ust.1 b c ustawy o ochronie lokatorów (vide Dz. Zarz. poz. 279/24, a mianowicie od opłat za: czyszczenie gł. przewodów kominowych, za dostarczenie światła do sieni, schodów, korytarzy itp., za wywóz śmieci i za wydatki na wynagrodzenie dozorcy domu. Opłaty te ponosi Zarząd kolei.

Wobec tego w ust. II. i VII. Dz. Zarz. poz. 452/24, należy wskazać na niniejsze zmiany.

Wszyscy inni lokatorzy mieszkań kolejowych, obowiązani są ponosić opłaty dodatkowe, wymienione w powyższem rozp. Dz. Zarz.

10. Zniesienie składnicy mat. ruchu w Wolsztynie.

Do wszystkich miejsc służbowych.

II/5 Z 1/3302/25 z d. 14. 12. 25.
II. V. Pr.

Z dniem 1 stycznia 1926 r. znosi się składnicę mat. ruchu w Wolsztynie, pozostawiając tam tylko węgiel i smary na parowozy. Wszelkie inne materjały wydawane obecnie służbom drog. i stacyjnym, należy odesłać do filj. mag. zas. w Lesznie.

Odziały służbowe, które pobierały materjały w Wolsztynie będą otrzymywać je w przyszłości z filj. mag. zas. Leszno.

Składnicą w Wolsztynie na węgiel i smary zawiadywać będzie zawiadowca stacji Wolsztyn, który prowadzi na pozostałe materjały tę samą ewidencję co dzisiaj.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

11. Koszty administracyjne (generalja).

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych.

V Ra 1a/413 z dnia 14. 12. 25.
V/1, III, III/3, I, VIII, Pr.

W ślad za rozporządzeniami, ogłoszonemi w tut. Dz. Zarz. pod poz. 306 i 323 z r. 1925, DKP. ogłasza następujące objaśnienia, podane w reskrypcie M. K. z dnia 27. XI. 1925 Nr. V 10221/16/25 — do wiadomości i zastosowania:

1) Za roboty przy konserwacji bocznic **w granicach wywłaszczenia kolejowego nie należy pobierać poza opłatami obliczonemi** według obowiązujących stawek jednostkowych za utrzymanie bocznic — żadnych dodatków administracyjnych, gdyż dodatki te mieszczą się już w powyższych stawkach jednostkowych.

2) Za roboty przy konserwacji bocznic poza granicami wywłaszczenia kolejowego, jak również za wszelkie roboty przy budowie bocznic na rachunek osób trzecich winien być pobierany dodatek administracyjny w **wysokości 20 proc. od robocizny wykonywanych robót i 15 proc. od materjałów dostarczanych przez kolej.** Pozatem nie należy pobierać żadnych innych dodatków z tytułu wykonywania nadzoru nad prowadzeniem robót.

3) Od materjałów wydzierżawianych **nie należy pobierać** dodatku administracyjnego.

Do powyższego podaje DKP. co następuje:

Do ust. 1: Pod „stawkami jednostkowemi" należy rozumieć opłaty ryczałtowe, przewidziane w „Ogólnych warunkach dla bocznic prywatnych" oraz dla kolejek prywatnych i powiatowych, wprowadzonych na stacje P. K. P. (vide F. O. XII rozdział P., strona 241 i 251 z odpowiedniemi zmianami, wprowadzonemi w tekście polskim).

Przy ustalaniu ryczałtowych opłat za konserwację zwrotnic, skrzyżowań, obrotnic itp., należy w tych opłatach uwzględniać również dodatek administracyjny (vide rozporz. Dz. Zarz. poz. 323/25), nie wolno natomiast doliczać kosztów administracyjnych do ustalonej w powyższy sposób sumy ryczałtowej, gdyż one mieszczą się już w tej sumie.

Do ust. 2: Za wszelkie inne roboty przy budowie i konserwacji bocznic na rachunek osób trzecich, a więc za roboty, które w myśl „Ogólnych warunków", wymienionych w uwadze pod 1), oraz w odnośnych umowach ramowych, zawartych z temi osobami, nie podlegają opłatom ryczałtowym, należy doliczać dodatek administracyjny jak w rozporz. M. K. podano (tj. 20 proc. od sumy za robociznę i 15 proc. od wartości dostarczonych przez kolej materjałów).

Wszystkie odmienne postanowienia co do kosztów administr., należy uzupełnić na 20 proc. od robocizny i 15 proc. od ceny materjałów, a mianowicie:

a) Ogólne warunki dla bocznic prywatnych, w których ustalono dodatek administracyjny na 50 procent od robocizny i materjałów.

b) Ogólne warunki dla wprowadzenia kolejek prywatnych i powiatowych na stacje P. K. P., w których to warunkach ustalono dodatek administracyjny na 5 proc. od robocizny i materjałów.

W związku z tem, zachodzi potrzeba zawarcia dodatkowych umów ramowych, co należy niezwłocznie wykonać.

Do ust. 3: Do opłat za wydzierżawienie materjałów (także sprzętów, narzędzi itp.), nie dolicza się dodatku administracyjnego.

Wiadomości.

Uznanie.

Z okazji 25-letniego jubileuszu zatrudnienia w służbie kol. st. stacyjnego p. **Józefa Dylli**, Dyrekcja podnosi niniejszem z uznaniem Jego niestrudzoną, ofiarną i owocną pracę na zajmowanym posterunku, wyrażając rzeczonemu za nią gorące podziękowanie oraz życzenia szeregu dalszych lat pracy dla dobra kolejnictwa i Państwa Polskiego.

Wp. C 3/783/25.

Unieważnienie bezpłatnego biletu okresowego bezimiennego.

Unieważnia się z powodu zagubienia bezpłatny bilet okresowy bezimienny kl. I. Nr. 2030, wydany przez Ministerstwo Kolei dla urzędnika „Biura Studjów i Projektów kolei Śląsko-Wschodniej" z terminem ważności do 31. grudnia r. b. na przejazd: w obrębie Dyr. Kolei Państw. **Warszawskiej, Katowickiej, Krakowskiej, Lwowskiej i Radomskiej.**

Drużyny konduktorskie oraz organy rewizyjne należy powiadomić, a w razie ujawnienia biletu przy kontroli, należy odebrać bilet nieprawnemu posiadaczowi, stwierdzić identyczność osoby, nadto przeprowadzić dopłatę, a, o ile osoba nie jest pracownikiem kolejowym, spisać z nią odpowiedni protokół i przesłać wraz z biletem do D. K. P. IV/1 C 13.

Sprostowanie.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 30 z dnia 3. listopada 1925. zaszły następujące pomyłki w druku, które należy odręcznie poprawić:

Na stronie 331. w grupie palaczy parowozowni i palaczy parowozowych II kl. należy skreślić rubrykę 5. i 6. a w rubryce 3. zamiast słów: „a) Palacz Parowozowni I kl." wpisać: „a) Starszy palacz parowozowni."

Na stronie 332 w grupie magazynowych należy skreślić rubrykę 5. i 6. i wypisać jako następującą grupę: w rubryce 1. „Magazynier", w rubryce 2. „Egzamin na konduktora wedle § 14. A i B, oraz wedle § 9. ustęp 11. prze-

pisów egzaminacyjnych", w rubryce 3. „Starszy magazynier", w rubryce 4." Egzamin na mistrza ładowniczego wedle § 19. przepisów egzaminacyjnych."

Bilans Spółdzielni Osadniczej pracowników kolejowych z ogr. odpow. w Poznaniu.

per 31. 12. 1924.

	Bilans zamknięcia		Rachunek zysków i strat	
	Aktywa	Pasywa	Straty	Zyski
Fund. zasobowy		0,01		
Udziały		0,27		
Dzierżawy				2705,54
Procenty				10,58
Koszta handl.			408,59	
Gotówka	2307,81			
Zysk		2307,53	2307,53	
	2307,81	2307,81	2716,12	2716,12

Bilans otwarcia per 1. 1. 25.

	Aktywa	Pasywa
Rk Kasy	2307,81	
„ Zaległych dzierżaw		501,20
„ Udziałów		1740,88
„ Fund. zasobowego		65,73
	2307,81	2307,81

Stan członków . .	187
wystąpiło	29
zmarło	4
	154

Poznań, dnia 15. listopada 1925.

RADA NADZORCZA
(—) Dr. Sokołowski.

ZARZĄD
(—) Nowakowski, Kurzyński.

Zgony.

Lipka Ignacy, prowiz. zwrotn. II. kl. ze stacji Leszno zmarł dnia 11. 11. 25.

Kuska Jan, prowiz. hamulcowy ze stacji Wolsztyn zmarł dnia 21. 11. 25.

Dzieł Franciszek, prowiz. przetokowy z Inowrocławia zmarł dnia 10. 10. 25.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Remuneracja.

Za utrzymanie parowozu we wzorowym stanie, udziela Dyr. Kolei Państwowych masz. II. kl. **Mikołajowi Bernardowi** i pal. **Przysiekowi Janowi** z Wągrowca, oraz masz. II. kl. **Borszewskiemu Stanisł.** i pal. **Mrózowi Tad.** z Inowrocławia nagrody.

L. dz. II/1 T 1/963/25.

Powierzenie kierownictwa.

St. kontrolerowi eksploatacyjnemu **Janowi Lamblowi** powierza się tymczasowe zastępstwo naczelnika oddziału eksploat. w Poznaniu z dniem 1. 7. 1925.

L. dz. IV/2 C 5/2499/25.

Kontrolerowi eksploatacyjnemu **Piekarczykowi** powierza się tymczasowe zastępstwo naczelnika oddziału eksploat. w Inowrocławiu z dniem 1 stycznia 1926.

L. dz. IV/2 C 5/2838/25.

Zmiana charakteru służbowego,

Dotychczasowy charakter służbowy starszego torowego **Troszczyńskiego Józefa,** z Magazynu Zasobów, zmienia się ze względów służbowych z dniem 1. 11. 25. na magazyniera zasobów. Pobory T. nie ulegają zmianie.

L. dz. IV/2 C 5/8067/25.

Dotychczasowy charakter służbowy ustawiacza **Staschińskiego Ottona,** ze stacji Poznań, zmienia się ze względów służbowych z dniem 1. 11. 25. na st. stacyjnego. Pobory S. nie ulegają zmianie.

L. dz. IV/2 C 7/1610/25.

Dotychczasowy charakter służbowy kier. poc. II. kl. **Łuczaka Jakóba,** ze stacji Gniezno, zmienia się ze względów służbowych z dniem 15. 11. 25. na st. ustawiacza. Pobory Ł. nie ulegają zmianie.

L. dz. IV/2 C 7/2373/25.

Dotychczasowy charakter służbowy ustawiacza **Krokosa Józefa,** ze stacji Międzychód, zmienia się ze względów służbowych z dniem 20. 11. 25. na kond. I. kl. Pobory K. nie ulegają zmianie.

L. dz. IV/2 C 7/2443/25.

Dotychczasowy charakter służbowy st. magazyniera **Langnera Józefa** z eksp. tow. Ostrów, zmienia się ze względów służbowych z dniem 15. 11. 25. na kier. poc. II. kl. Pobory L. nie ulegają zmianie.

L. dz. IV/2 C 7/2303/25.

Dotychczasowy charakter służbowy masz. II. kl. (pełniącego służbę dyżurnego) **Polarczaka Marjana** ze stacji Gstoyń, zmienia się ze względów służbowych z dn. 11. 12. 25. na dyspozytora parowozowni. Pobory P. nie ulegają zmianie.

Równocześnie przesiedla się go do parowozowni Leszno.

L. dz. IV/2 C 8/8835/25.

Dotychczasowy charakter służbowy kond. II. kl. **Mańczaka Jana** ze stacji Poznań, zmienia się ze względów służbowych z dniem 1. 12. 25. na „st. stacyjny". Pobory M. nie ulegają zmianie.

L. dz. IV/2 C 7/2484/25.

Odwołanie przeniesienia.

Przesiedlenie pom. masz. II. kl. **Dominiczaka Leona** oraz pom. masz. II. kl. **Siejkowskiego Ignacego** ogłoszone w Dzien. Zarządzeń nr. 28/25 na stronie 320 i 321 odwołuje się.

L. dz. IV/2 C 8/8359/25.

Prezes Dyrekcji kolei państw.
Dobrzycki.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich Tow. Akc. w Poznaniu, św. Marcin 37.